

## Férus de robotique

📖 LIRE PLUS TARD

AUTOMATISATION / ROBOTIQUE | PAR JÉRÔME MEYRAND | PUBLIÉ LE 23/05/2023



Deux étudiants concentrés sur la programmation de leur robot, à Cluses, le 6 avril.

A Cluses, le 8e édition de RobotFly a rassemblé des étudiants venus de toute la France, mais aussi du Canada, Belgique et Hollande. Ils se sont affrontés autour d'un challenge pédagogique : la programmation d'une cellule robotisée.

Après une journée de compétition de programmation industrielle robotique, le 6 avril, dans les ateliers de l'Espace Béchet, une annexe du lycée Charles-Poncet de Cluses (Haute-Savoie), le palmarès de la finale était dévoilé par un speaker au micro, sur une petite estrade installée au milieu des robots. Jordan Missillier (France), Lean Vivier (France) et Charles Lépine (Canada) montaient sur la première marche du podium, suivis de l'équipe formée de Mathis Fleury (France), Enzo Canon (France) et Mathis Bazinet (Canada), puis de celle de Romain Léger (France) Baptiste Schelfhout (France) et Pierre Vandeclee (Belgique). Car le Trophée RobotFly, dont c'était la huitième édition, fait concourir 110 étudiants venus de toutes les régions de France, du Canada, de Belgique et de Hollande, qui ont tous été qualifiés pour la grande finale par équipe mixte qui se déroulait donc dans la capitale du décolletage français.



L'équipe composée de Jordan Missillier, Lean Vivier et Charles Lépine vient de remporter le Trophée RobotFly 2023.

Co-organisé par le groupe franco-canadien **Claret** et le franco-suisse **Stäubli Robotics** depuis 2016, en partenariat avec le Campus des métiers et des qualifications, le Trophée RobotFly a pour ambition de sensibiliser et de former les étudiants à la robotique. En marge de la compétition, des professionnels sont venus témoigner de leur expérience en robotique. Comme ce logisticien qui ignorait tout de cette technologie, et qui a fait installer un robot pour limiter la pénibilité au travail.

### Témoignage d'un logisticien : sa première cellule robotisée

Pascal Megevand est directeur R&D chez Megevand Frères, entreprise familiale de transport routier de marchandise et de prestations logistiques. « On ne connaissait pas la robotique

### LES PLUS LUS

- 01 [STAUBLI FAVERGES SCA](#)  
ACI Groupe renforce sa présence dans le nucléaire avec Berthier Alpes
- 02 [STAUBLI FAVERGES SCA](#)  
L'Etat recherche 100 start-up à haut potentiel de croissance
- 03 [STAUBLI FAVERGES SCA](#)  
Un spécialiste de l'usinage parmi les chercheurs les plus influents au monde
- 04 [STAUBLI FAVERGES SCA](#)  
Le webinaire annuel PolyWorks se tiendra le 25 mai
- 05 [STAUBLI FAVERGES SCA](#)  
Lilium Jet, un étonnant taxi volant

### NEWSLETTER

Personnalisez votre newsletter et recevez le meilleur de l'actualité directement dans votre boîte mail

RECEVOIR LA NEWSLETTER

avant », avertit-il, avant de raconter les circonstances qui ont poussé le transporteur à commander une cellule robotisée. Nous sommes avant la pandémie de Covid-19, tient-il à préciser, et un client sollicite l'entreprise de Sillingy, près d'Annecy, pour une livraison de 300 tonnes de gel hydroalcoolique à livrer chaque mois, mais avec la contrainte de devoir changer de palette pour chaque cargaison qui arrivait à l'entrepôt. « Il nous fallait automatiser, car nous n'aurions jamais eu le personnel suffisant pour le faire. » Voilà comment la solution du robot a permis au transporteur de « gagner en compétitivité en optimisant les remplissages des camions », tout en supprimant la pénibilité au travail.



Trois étudiants testent leur programme sur une cellule robotisée de chargement-déchargement de machine-outil.

Le challenge n'était pas simple : il fallait poser les colis au bon endroit, et sans les écraser non plus, rapporte Pascal Megevand. « Les cartons ont déjà voyagé et peuvent ne plus avoir tout à fait la même forme, ils peuvent être abîmés, aplatis. Ce n'est jamais du standard. » Diversité de cartons, de palettisation (rangement des cartons sur les palettes). Sébastien Contat, d'Exiativ, un intégrateur robotique implanté à La Balme-de-Thuy, entre Thônes et Annecy, s'en souvient encore. « La qualité des cartons pouvait être différente, donc leur résistance. » Utilisant des ventouses comme préhenseurs, si elles peuvent porter des charges lourdes, il ne faut que la surface soit trop poreuse non plus, explique Sébastien Contat, ajoutant qu'il fallait tenir compte de la présence des bandes de scotch lors de la préhension des cartons.

Le robot utilisé est un Stäubli TX 200, équipé d'un capteur de vision embarqué sur le préhenseur, et d'un télémètre. Une sorte de pelle venant se placer sous le carton permet de sécuriser la charge durant son déplacement. Et si M. Megevand avait une leçon à tirer de cette première expérience en robotique, il dirait que pour intégrer un robot, il est nécessaire de penser comme l'humain avant de passer à sa programmation. Ce n'est certainement pas les étudiants du Trophée RobotFly qui diront le contraire. La compétition reposant en partie sur la maîtrise d'un logiciel de programmation.



La finale de la 8e édition du Trophée RobotFly 2023 se tenait dans l'Espace Bêchet du lycée Charles-Poncet de Cluses.



JÉRÔME MEYRAND - RÉDACTEUR EN CHEF

Formé aux microtechniques, devenu journaliste en blouse bleue, passé par l'ESJ Lille.

f PARTAGER

t PARTAGER

in PARTAGER

LIRE PLUS TARD

## À PROPOS DE STAUBLI FAVERGES SCA



**STAUHLI FAVERGES SCA**  
**Biennale de la robotique**  
**Stäubli : succès pour tous**  
AUTOMATISATION / ROBOTIQUE | ARTICLE



**STAUHLI FAVERGES SCA**  
**Zeiss et Stäubli, un partenariat sur mesure**  
AUTOMATISATION / ROBOTIQUE | ARTICLE

## À LIRE AUSSI

[-](#) [3D](#) [5G](#) [abrasif](#) [accouplement](#)

### LES NOUVEAUX PRODUITS



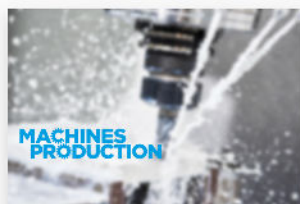
NORELEM

Module de base 5 axes Unilock Duo à pas de 80 mm



NORELEM

Module de serrage Unilock ESM 138-C



SORMA SPA

Outils de fraisage

Outils de fraisage NIKKO TOOLS

### LES DERNIÈRES ANNONCES

#### OFFRE D'EMPLOI

**Technicien CN en alternance**

SIGOUÏÈS-ET-FLAUGÉAC, FRANCE | VCN INDUSTRIES

#### OFFRE D'EMPLOI

**Contrôleur Qualité**

SIGOUÏÈS-ET-FLAUGÉAC, FRANCE | VCN INDUSTRIES

#### OFFRE D'EMPLOI

**Technicien CN**

SIGOUÏÈS-ET-FLAUGÉAC, FRANCE | VCN INDUSTRIES

#### OFFRE D'EMPLOI

**TECHNICIEN AUTOMATISMES / CONCEPTION IHM (H/F)**

ALBI, FRANCE | MECANUMERIC

#### OFFRE D'EMPLOI

**INGÉNIEUR MÉCANIQUE ET ROBOTIQUE (H/F)**

ALBI, FRANCE | MECANUMERIC

#### OFFRE D'EMPLOI

**INGÉNIEUR / TECHNICIEN AUTOMATISME / COMMANDE NUMÉRIQUE (H/F)**

ALBI, FRANCE | MECANUMERIC

[EN VOIR PLUS](#)

### LES PROCHAINS ÉVÉNEMENTS

JUIN

**EPHJ**

6

DU 6 AU 9 JUIN 2023  
GENÈVE / SUISSE

Mardi

JUIN

**PROXI INDUS**

6

DU 6 AU 7 JUIN 2023  
METZ / MOSELLE

Mardi

JUIN

**SIAE LE BOURGET**

19

DU 19 AU 25 JUIN 2023  
PARIS / LE BOURGET

Lundi

SEPTEMBRE

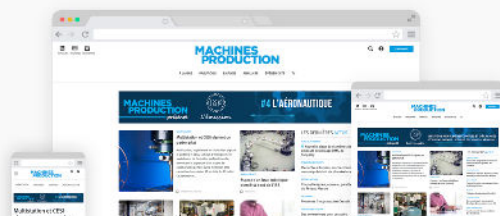
**EMO**

18

DU 18 AU 23 SEPTEMBRE 2023  
HANOVRE / ALLEMAGNE

Lundi

[EN VOIR PLUS](#)



**MACHINES PRODUCTION**  
L'ACTUALITÉ DE L'INDUSTRIE MÉCANIQUE

Nos offres de lecture  
**Papier + numérique**

- ✓ Accès illimité
- ✓ Tout le contenu magazine



- ✓ Numéros hors série (selon l'abonnement choisi)
- ✓ Editions régionales (selon l'abonnement choisi)
- ✓ Accès aux anciens numéros

[JE M'ABONNE](#)

## MACHINES PRODUCTION

L'ACTUALITÉ DE L'INDUSTRIE MÉCANIQUE



N° 1131  
23 05 2023

### Services

- [Abonnement](#)
- [Newsletters](#)
- [Kit média](#)
- [CGU-CGV \(FR\)](#)
- [CGU-CGV \(EN\)](#)
- [Mentions légales](#)
- [Politique de confidentialité](#)
- [Contactez nous](#)

### Machines Production

- [Référencer votre entreprise](#)
- [Les derniers magazines](#)
- [Les offres d'emplois](#)
- [Les prochains événements](#)

### A lire

- [Fabrication](#)
- [Contrôle](#)
- [Finition](#)
- [Automatisation](#)
- [Industries](#)
- [Atelier](#)

[Suivez-nous](#)

